

Naše zn.:

15227/2017-SZDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“****Dodatečné informace - Dodatek č. 12**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.261:

SO71-10-01: výměry pol.č.144 a 148 soupisu prací používají pro určení hmotnosti odpadního štěrku měrnou hmotnost 2,035t/m³. V SO73-10-01 je však uvažováno s hodnotou 1,808t/m³. Žádáme o sjednocení tohoto koeficientu v rámci stavby. Jako správnou hodnotu navrhuje použít 1,808t/m³ dle SO73-10-01. Je tedy potřeba opravit pol.č.144 a 148 SO71-10-01. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.261:

Ano, zadavatel upravil, v příloze opravená příloha VK, tj soubor SO711001_11_2017.pdf, a následně upravený soupis prací SO711001_sp_oprava1.xls

Dotaz č.262:

SO71-10-01: výměra pol.č.144 soupisu prací (skládkovné za nekontaminovaný štěrk) zahrnuje i objem skládkovného za kontaminovaný štěrk, který je však zahrnut v pol.č.148. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.262:

Bylo opraveno ve výkazu výměr i soupisu prací. Přílohy dle dotazu č.261

Dotaz č.263:

SO73-10-01: domníváme se, že do výměry pol.č.144 (skládkovné za nekontaminovaný štěrk) je zahrnut pouze materiál odtěžený a odvezený dle pol.č.15 a 302. Ve výměře pol.č.144 by měl být zahrnut ještě materiál odtěžený a odvezený z provizorních stavů – konkrétně 733,931m³ (pol.č.31) – 361,4m³(mezideponie) = 372,531m³. Položka by měla být navýšena o 372,531m³*1,808t/m³=673,536t. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.263:

Ano, do výměry položky 144 má být přičten ještě materiál z provizorních stavů tj.

Provizorní stavby – mosty:

VK21-VK22=552,3-361,4=190,848m³ tj. 190,9*1,808=345,053t

Provizorní stavby:

VK30=181,631m³ tj. 181,631*1,808=328,389t

Celkem k přičtení: 673,442 t

Výsledná hodnota položky 144: 7916,779+673,442=8590,221 t

V příloze opravená příloha VK, tj. soubor SO731001_12_2017-06-14.pdf, a následně upravený soupis prací SO731001_sp_oprava2.xls

Dotaz č.264:

SO71-10-01: pol.č.302 soupisu prací zahrnuje odvoz vytěženého šterku na skládku (16km a 26km) a odvoz na mezideponii (1km). Vzhledem k velmi rozdílným dopravním vzdálenostem navrhuje rozdělit tuto položku tak, jak je to i v soupisu prací SO73-10-01 (pol.č.306, 307), tj. pro odvoz na mezideponii (1km) přidat do soupisu zvláštní položku a oddělit ji od pol.č.302. Provede zadavatel tuto úpravu?

Odpověď na dotaz č.264:

Sjednoceno, rozděleno, nově vzniklá položka do 1 km má pč. 401, úprava obsažena v soupisu prací SO711001_sp_oprava1.xls

Dotaz č.265:

SO72-10-01: soupis prací neobsahuje demontáže kolejového roštu, což považujeme za správné, neboť se jedná o novostavbu mimo stávající trať. Co tedy reprezentují pol.č.1, 2, 3, 4 (poplatky za skládkovné za materiál z kolejového roštu)? Nejsou nadbytečné? Zruší zadavatel tyto položky?

Odpověď na dotaz č.265:

Položky č. 1, 2, 3 a 4 (poplatky za skládkovné za materiál z kolejového roštu) byly ze soupisu prací SO 72-10-01 odstraněny. Předmětem SO 72-10-01 nejsou demontáže stávajícího kolejového roštu. Demontáže kolejového roštu stávajících ŽST a traťových úseků včetně jejich odvozu na příslušné skládky jsou součástí SO 71-10-01 a SO 73-10-01.

Dotaz č.266:

SO71-10-01: není nám jasný způsob určení výměry pol.č.1 soupisu prací (rozhrnutí stávajícího šterku v opuštěné trase, který nebude odtěžen). Rozsah demontáží dle pol.č.19, 303, 304 vychází cca 12360m, tedy na 1bm by připadalo 58716m³/12360m=4,75m³/m materiálu (ve skutečnosti ale ještě víc, protože v některých místech se nerozhruje). Navíc pro charakter práce (úprava povrchu) a budoucí vykazování fakturovaného množství není použita měrná jednotka (m³) příliš vhodná, vhodnější by byl např.m² či bm. Navrhujeme upravit měrnou jednotku položky na m² a výměru určit jakou součin délky úpravy a obvyklé šířky. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.266:

Položka pč. 1 byla kvůli nevyhovující mj zaměněna za 18130, v příloze upravený soupis prací SO711001_sp_oprava1.xls

Dotaz č.267:

SO73-10-01: není nám jasný způsob určení výměry pol.č.1 soupisu prací (rozhrnutí stávajícího šterku v opuštěné trase, který nebude odtěžen). Rozsah demontáží dle pol.č.16, 17, 18, 34, 35, 36 vychází cca 14228m, tedy na 1bm by připadalo 41782m³/14228m=2,94m³/m materiálu (ve skutečnosti ale ještě víc, protože v některých místech se nerozhruje). Navíc pro charakter práce (úprava povrchu) a budoucí vykazování fakturovaného množství není použita měrná jednotka (m³) příliš vhodná, vhodnější by byl např.m² či bm. Navrhujeme upravit měrnou jednotku položky na m² a výměru určit jakou součin délky úpravy a obvyklé šířky. Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č.267:

Rozhrnutí štěrku bylo odečteno ze situace - bude provedeno v těchto místech:

- od st.km 104,869 – 105,160 - v dl. 291m (2m od osy koleje)
– 1158,535m²
- od st.km 105,478 – 109,350 – v dl. 3872m (2m od osy koleje i v ŽST Ješetice – v km 107,4 a 109,1 vynechána místa protnutí s novým tělesem a novou komunikací)
– 21194.367m²
- od st.km 109,911 – 111,220 – v dl.1309m (2m od osy koleje i v ŽST Heřmaničky – v km cca 110,54 – 110,66 v místě protnutí s novým tělesem plocha úprav nezapočtena)
– 13449.537m²
- od st.km 111,467 – 113,060 – v dl.1593m (2m od osy koleje)
– 5979.342m²

Celkem tedy součet všech: 41782 m²

Měrná jednotka musí být opravdu v m².

Položka pč. 1 byla kvůli nevyhovující mj zaměněna za 18130, upravený soupis prací SO731001_spoprava2.xls

Dotaz č.268:

SO71-10-01: soupis prací v pol.č.20 předpokládá odvoz 571ks betonových prážců na skládku. Pol.č.145 však počítá s uložením 1482ks těchto prážců. Naopak pol.č.21 předpokládá odvoz 1482 dřevěných prážců na skládku a pol.č.149 počítá s uložením 571ks těchto prážců. Prosíme o uvedení výměr těchto položek do vzájemného souladu včetně opravy technického popisu (výpočtů).

Odpověď na dotaz č.268:

U položky 145 upraven počet mj na 571 ks (po přepočtu na tuny), u položky 149 upraven počet mj na 1482 ks (po přepočtu na tuny), v příloze upravený soupis prací SO711001_spoprava1.xls

Dotaz č.269:

U objektu SO 73-20-15 – železniční most v km 109,127 se ve VV nachází položka:

20	424173Rv	MOSTNÍ NOSNÍKY Z VÁLC NOSNÍKŮ Z OCELI ŘADY 52	T	41,086
----	----------	---	---	--------

- ve výkresové dokumentaci (příloha 303) je ale v tabulce výkazu materiálu hmotnost konstrukce množství 53,043 t, bude položka upravena?

Odpověď na dotaz č.269:

Byla upravena příslušná položka soupisu prací SO 73-20-15. Opravený soupis prací přikládáme v příloze.

Přílohy:

- 1) Příloha VK, tj soubor SO711001_11_2017.pdf
- 2) Soupis prací SO711001_spoprava1.xls – aktualizace 14.6.2017
- 3) Příloha VK, tj. soubor SO731001_12_2017-06-14.pdf
- 4) Soupis prací SO731001_spoprava2.xls – aktualizace 14.6.2017
- 5) Soupis prací SO721001_spoprava3.xls -aktualizace 13.6.2017
- 6) Soupis prací SO732015_spoprava1.xls - aktualizace 15.6.2017

V Praze dne 15. 06. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace